

Instructions de montage

Wiga Star Volet roulant Type DGU -Commande motorisée-



Cette instruction d'installation contient des consignes ainsi que des normes de sécurité pour assurer un montage correcte.

Ce montage ne doit être réalisé que par des collaborateurs de la Fa. Schanz Rollladensysteme GmbH ou par du personnel qualifié autorisé pas la Fa. Schanz Rollladensysteme GmbH.

Schanz Rollladensysteme GmbH

Forchenbusch 9

D- 72226 Simmersfeld

Tel. +49 (0)7484/9291-0

Fax: +49 (0)7484/9291-36

E-Mail: info@schanz.de

Internet: www.schanz.fr



Commission - Nr.	Date de l'installation	Signature

Contenu

Consignes de sécurité générales	2
Transport / Emballage / Déballage	2
Montage / Installation / Travaux sur la façade	2
Plan d'aperçu global.....	3
Conduit du cordon.....	4
Description des principales démarches	5
Droit d'auteur / remarques concernant cette documentation.....	12

Consignes de sécurité générales

Cette instruction de montage contient des consignes pour l'installation correcte du volet roulant Schanz. En raison de différentes formes architecturales, des écarts peuvent être nécessaires, qui ne sont mentionnés dans cette instruction. Les normes de sécurité ne comprennent pas ces écarts.

Ces opérations ne doivent être réalisées que par des collaborateurs de la Fa. Schanz Rollladensysteme GmbH ou par du personnel qualifié autorisé pas la Fa. Schanz Rollladensysteme GmbH.





Tous les travaux sont à réaliser d'après les normes de sécurité prescrits par l'organisme professionnel. Il se doit d'utiliser des échafaudages, échelles, sécurité antichute, engin de levage et équipement de protection (Casque, gants de sécurité...).

Transport / Emballage / Déballage

Dépendant du moyen de transport et des conditions attendus, le tablier du volet est sécurisé à l'intérieur du caisson. Suivant le model et la taille du volet, le poids peut nécessiter des engins de levage et des dispositifs de suspension adaptés. **Utiliser suffisamment d'engins de levage et dispositifs de suspension afin d'éviter tous endommagements et blessures.**

Assurez-vous de l'état de la marchandise a sont arrivé et signalez immédiatement tout produit endommagé.

Enlever la sécurité de transport:

Dévisser le couvercle et l'ouvrir	
Retirer le film mousse Attention: En raison du system moteur, le tablier peut s'être enroulé lui-même.	
Retirer l'aide de maintien	
Retirer les 4 lamelles insérées dans le tablier. Reposer le couvercle et le visser.	

Montage / Installation / Travaux sur la façade

Chaque volet est produit de taille individuel selon la forme de la fenêtre et les mensurations, ce montage ne doit être réalisé que par des collaborateurs de la Fa. Schanz Rollladensysteme GmbH ou par du personnel qualifié autorisé pas la Fa. Schanz Rollladensysteme GmbH.



Le montage du volet doit être réalisé sous réserve de la prise en compte des informations et des normes de sécurité.

Le montage doit uniquement être réalisé sur des façades étanches.

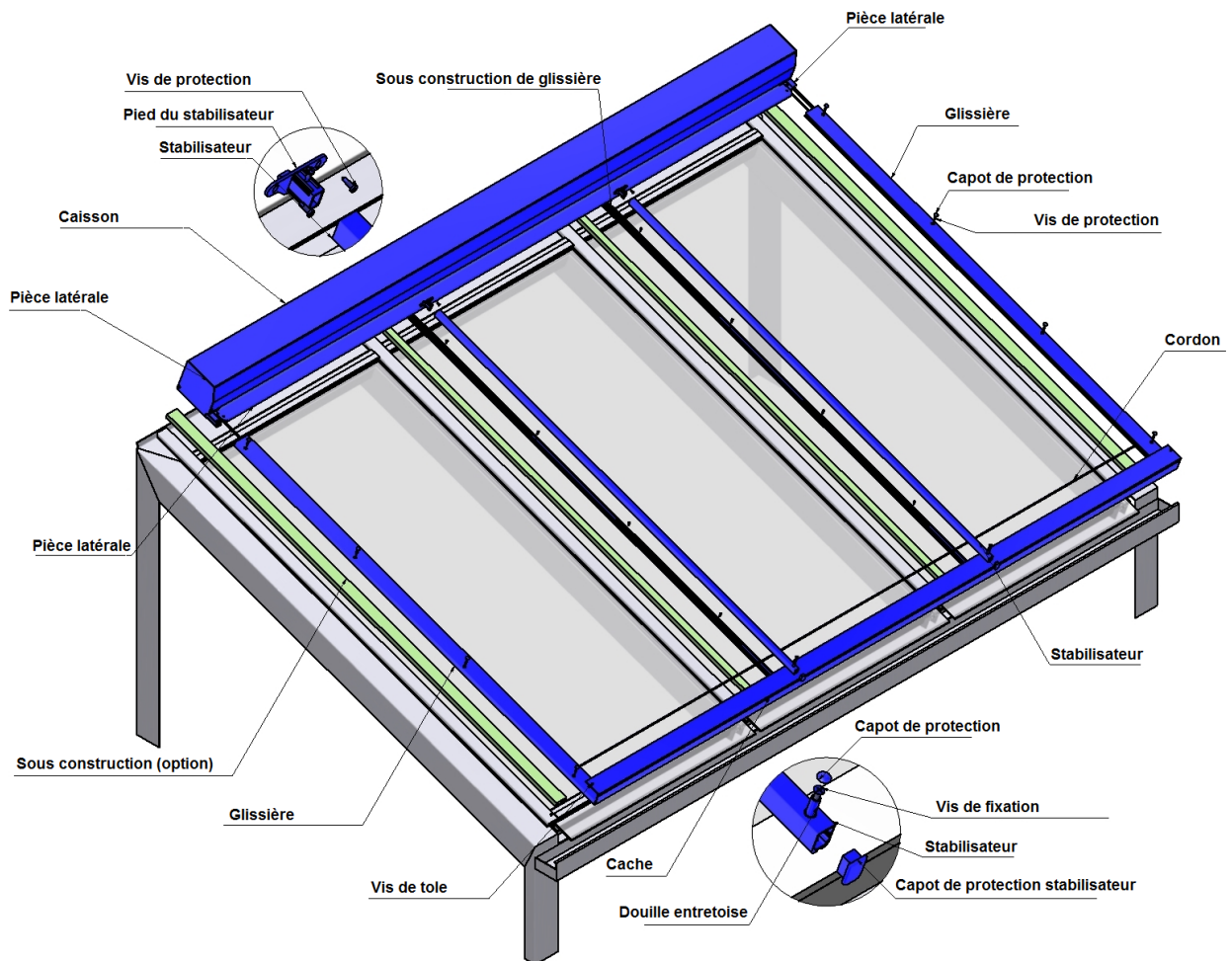
Le crépissage du volet peut causer de lourds dégâts d'humidité et rendre une réparation dure voire impossible.



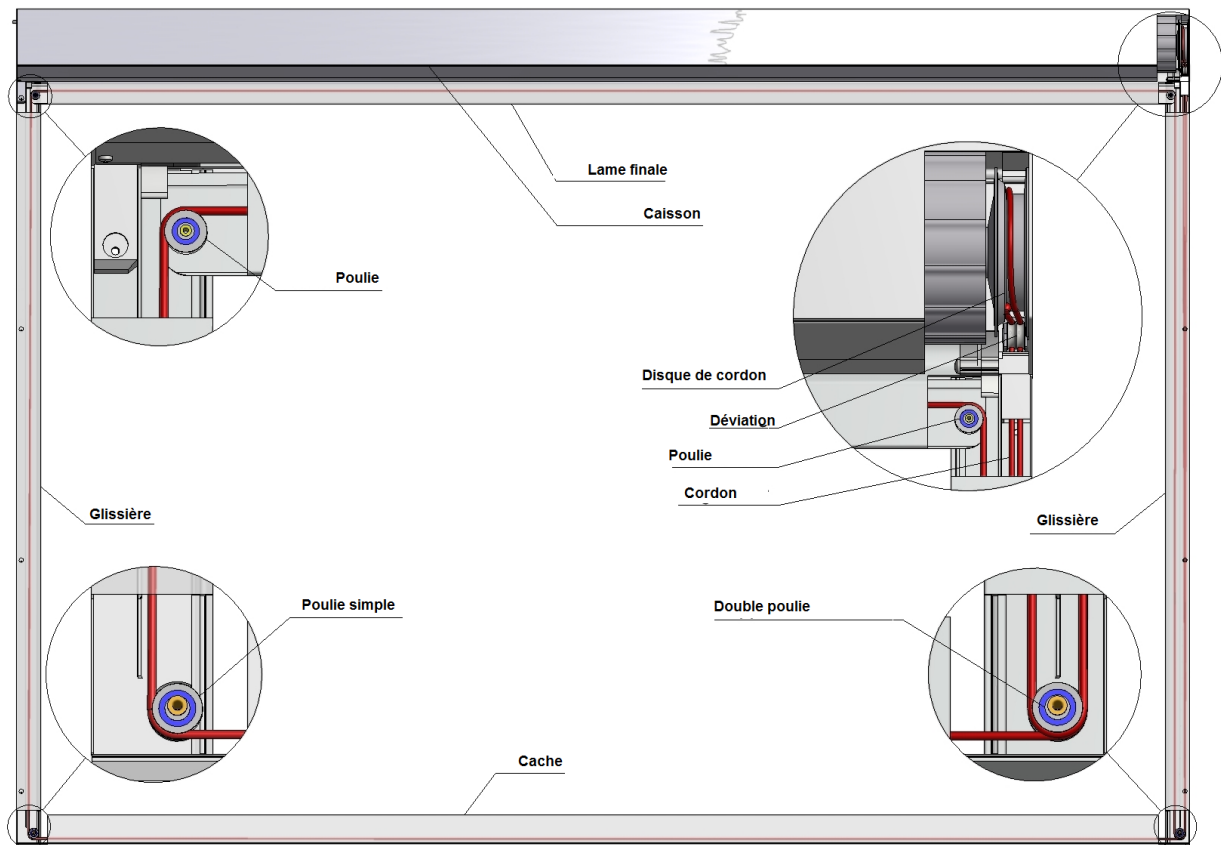
L'évacuation de l'eau sur la partie inferieur du caisson doit être dégagée, afin d'assurer l'écoulement de tout liquide s'ayant introduit.

Le volet doit, selon le revêtement, être suffisamment fixé et sécurisé.

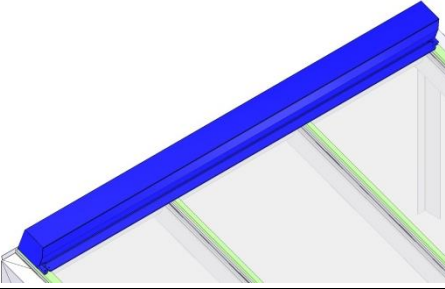
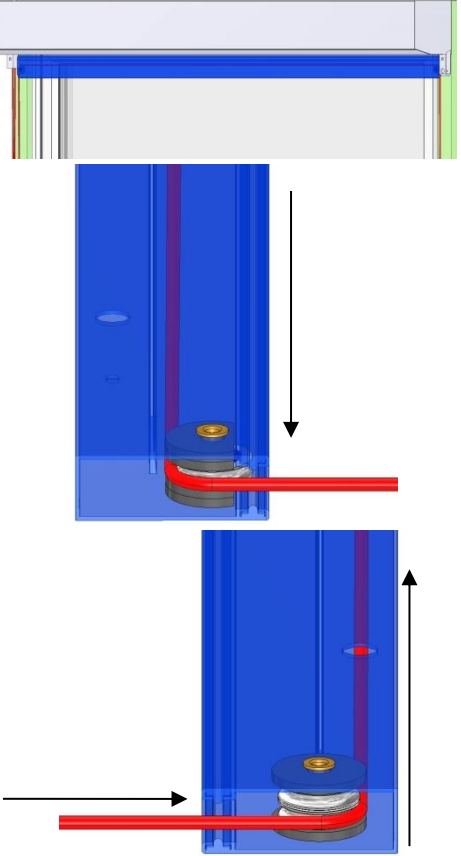
Plan d'aperçu global

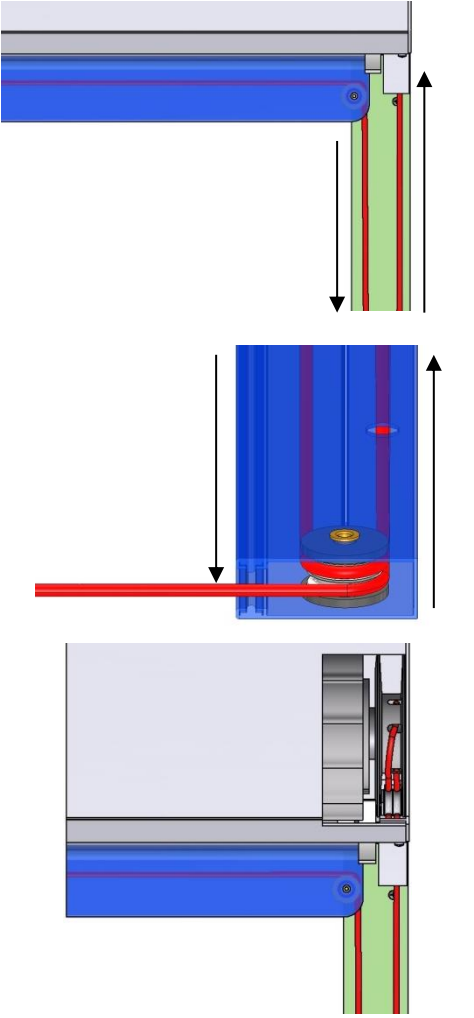
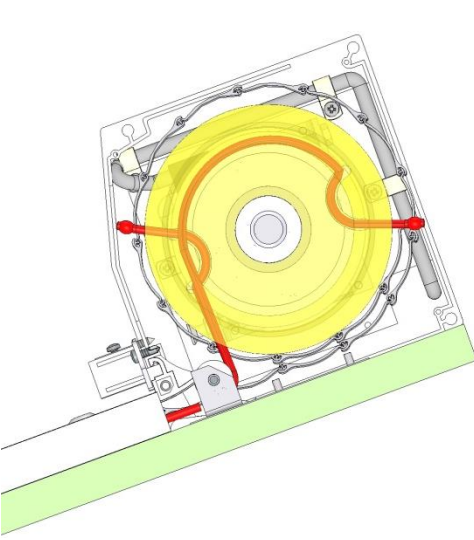


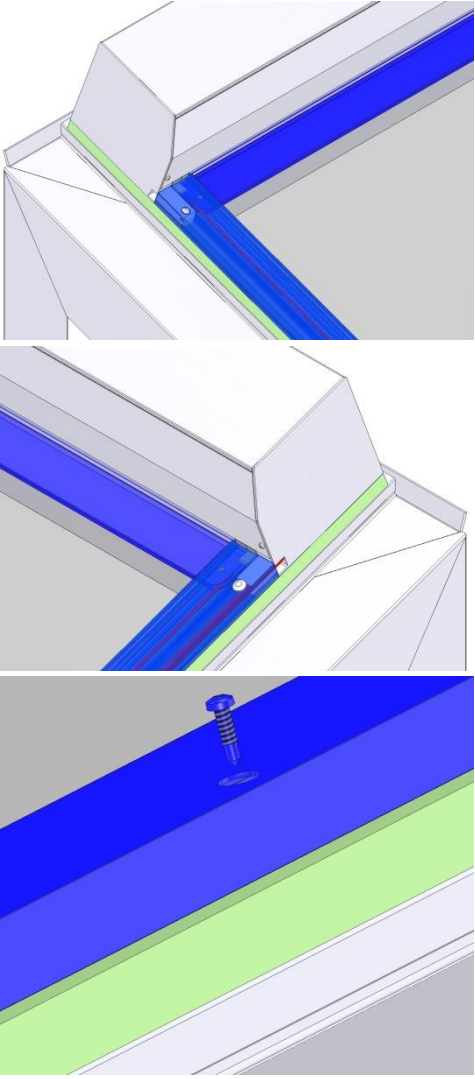
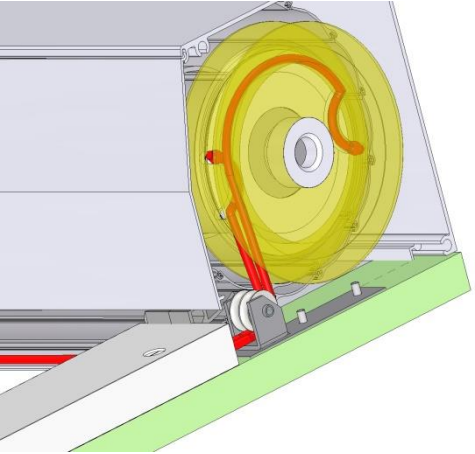
Conduit du cordon

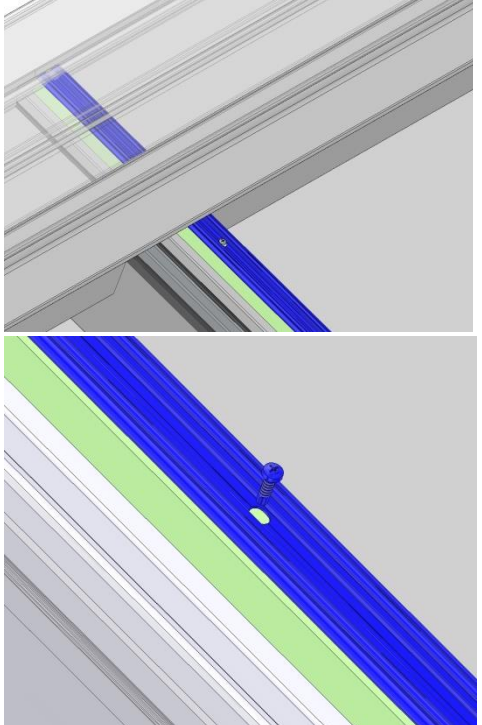



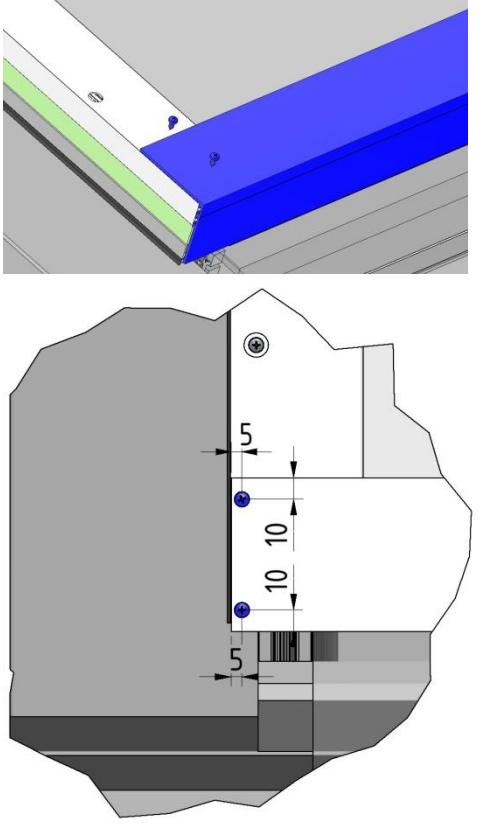
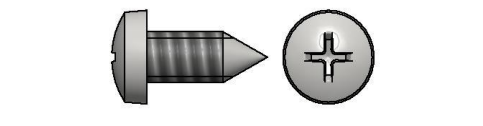
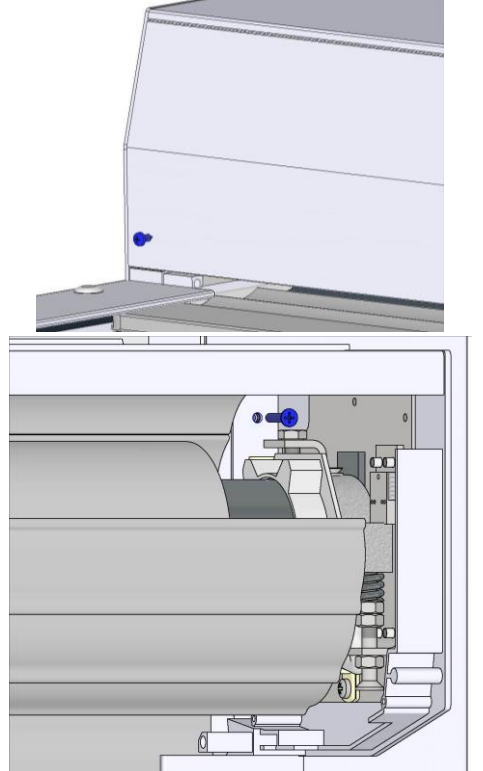
Déscription des principales démarches

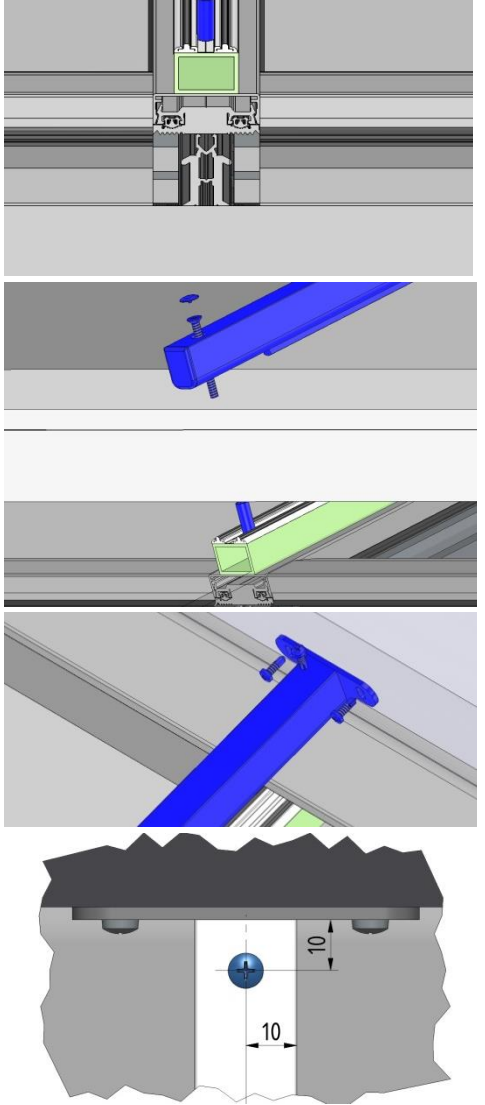
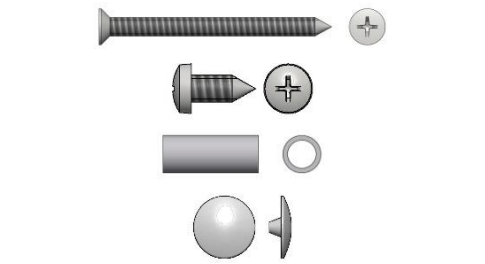
N° d'opération	Procédure de travail	Remarques	Contrôles
	<p>Verifier l'intégralité de la livraison</p>		<ul style="list-style-type: none"> - Intégralité de la livraison - Comparer la livraison au bon de commande
00	<p>Viser la sous-construction au profil de véranda de façon adéquate.</p> <p>Apliquer de la matière d'étanchéité au niveau des trous percés entre le profil de véranda et le profil en alu.</p>		<ul style="list-style-type: none"> - Monter en angle droit
10	<p>Orienter le caisson</p>		<ul style="list-style-type: none"> - Monter en angle droit
20	<p>Passer le cordon</p> <ul style="list-style-type: none"> - Faire passer le cordon sous les poulies à travers la lame finale. - Du coté du moteur, passer le cordon a travers la poulie et la glissière - Passer le cordon à travers la glissière à poulie double vers le disque de cordon 		

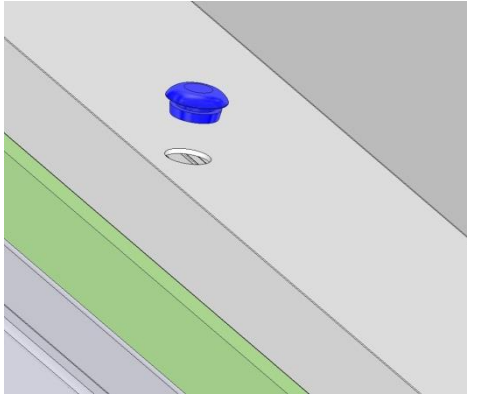
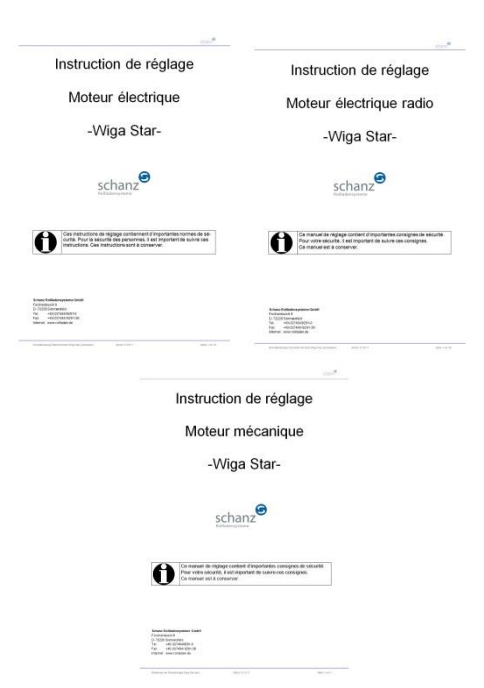
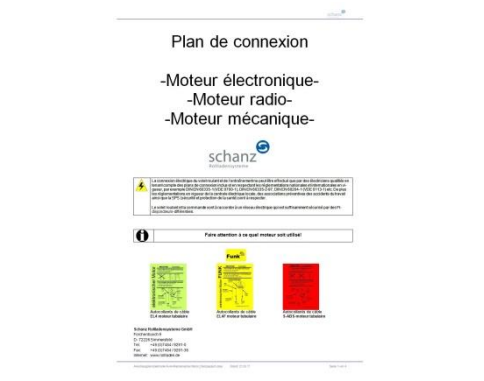
N° d'opération	Procédure de travail	Remarques	Contrôles
20	<ul style="list-style-type: none"> - Du coté du disque, passer le cordon vers le haut à la poulie double 		
30	<p>Prémonter le cordon</p> <ul style="list-style-type: none"> - Introduire le cordon dans le disque a travers l'ouverture prévu a cet effet - Faire entierement passer le cordon et le nouer afin qu'il ne ressorte pas. 		

N° d'opération	Procédure de travail	Remarques	Contrôles
40	<p>Fixer la glissière</p> <ul style="list-style-type: none"> - Monter la glissière sur le support et l'introduire sur le caisson - Orienter pour le bon angle avec une equerre <ul style="list-style-type: none"> - Viser la glissière au profil en aluminium au nombre de trous sur la glissière 		<ul style="list-style-type: none"> - Ne pas abimer le cordon - Monter a angle droit
50	<p>Fixer le cordon</p> <ul style="list-style-type: none"> - Passer le cordon, le tendre puis le nouer - Couper le superflu et fondre le bout avec un briquet 		<ul style="list-style-type: none"> - Cordon est fixé

N° d'opération	Procédure de travail	Remarques	Contrôles
60	<p>Monter la sous-construction de la glissière</p> <ul style="list-style-type: none"> - Passer et orienter la glissière entre le tablier et le cache arrière jusqu'au caisson. - Viser la sous-construction de la glissière au profil en aluminium au nombre de trous de cette dernière. 		
	<p>Pour viser la sous-construction, nous conseillons des vises 3,5 x 9,5.</p>		

N° d'opération	Procédure de travail	Remarques	Contrôles
70	<p>Monter le cache</p> <ul style="list-style-type: none"> - Poser le cache et le viser, à gauche et droite le long de la glissière 		<ul style="list-style-type: none"> - Ne pas abimer me cordon
	<p>Les vises nécessaires sont ISO 7049 – A2 3,9 x 9,5</p> <p>Percez préalablement les trous</p>		
80	<p>Vissez également la caisse</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dévisser le couvercle et l'ouvrir <ul style="list-style-type: none"> - Vissez la caisse à gauche et à droite à travers la partie latérale et le panneau arrière sur la sous construction. <p>Pour que la caisse ne se torde pas en raison des forces qui s'exercent sur elle, elle doit être fixée.</p>		

N° d'opération	Procédure de travail	Remarques	Contrôles
	<p><u>Indication:</u> Il est conseillé de réaliser cette procédure qu'après avoir fini le réglage du volet</p>		
90	<p>Monter le stabilisateur</p> <ul style="list-style-type: none"> - Passer une douille entretoise entre le cache et la glissière - Perser a travers le profil en alu et viser le stabilisateur au cache avec une vis a tête fraisée - Fixer le capot de protection - Orienter le stabilisateur et le viser au caisson. - Viser le stabilisateur au pied de stabilisateur <p><u>Indication:</u> Il faut de courtes vises pour viser le pied su stabilisateur</p>		<ul style="list-style-type: none"> - Ne pas abimer me cordon - La lame finale du tablier ne doit pas être coincée
	<ul style="list-style-type: none"> - Vise de fixation directe à tête fraisée 4,5 x 70 pour stabilisateur et cache - ISO 7049-3,9 x 9,5 pour le pied du stabilisateur - Douille entretoise - Capot de protection 		

N° d'opération	Procédure de travail	Remarques	Contrôles
100	Finition du montage - Placer les capots de protection au nombres d'ouvertures de la glissière		
	Les réglages du volet sont a réalisé comme décrit dans l'instruction „Moteur électrique“, „Moteur électrique radio“ ou „Moteur mécanique“. <u>Etat de livraison:</u> (Moteur électrique) - Le système est pré-tendu - Le moteur est un mode d'apprentissage		Contrôle final: - Le volet est correctement fixé et tous les capots sont placés - Les trous d'évacuation sont ouverts - Le volet fonctionne - L'instruction est faite - La documentation est remise
	Les branchements du volet sont à réalisé comme décrit dans l'instruction „Plan de connexion“.		

Droit d'auteur / remarques concernant cette documentation

Le droit d'auteur (Copyright ©) concernant la présente documentation appartient à **Schanz Rollladensysteme GmbH** ainsi qu'en partie aux fournisseurs des documentations externes.

Les informations qu'elles contiennent sont uniquement destinées aux utilisateurs des volets roulants livrés par nos soins et ne peuvent être ni changées, ni élargies, ni reproduites, ni mémorisées / diffusées ou autrement utilisées contrairement aux intérêts légitimes. Les informations que contient cette documentation ne prétendent pas être complètes. De notre côté tout a été fait pour actualiser le contenu quant à nos produits et de l'interpréter correctement. Cependant il n'est pas possible de garantir une absence totale d'erreurs de cette documentation. Surtout les photos et autres images peuvent contenir des composants qui ne sont pas compris dans notre livraison standard (options) ou qui ont été modifiés entretemps.

Sous réserve de modifications en fonction de développements continus ainsi que selon «l'état technique»

Copyright © Schanz Rollladensysteme GmbH, 2023