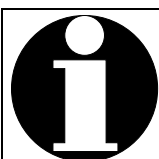


Instruction de réglage

Moteur électrique

-Wiga Star-



Ces instructions de réglage contiennent d'importantes normes de sécurité. Pour la sécurité des personnes, il est important de suivre ces instructions. Ces instructions sont à conserver.

Schanz Rolladensysteme GmbH

Forchenbusch 9

D- 72226 Simmersfeld

Tel. +49 (0)7484/9291-0

Fax: +49 (0)7484/9291-36

E-Mail: info@schanz.fr

Internet: www.schanz.fr

Contenu

1.	Passer le moteur en mode d'apprentissage.....	3
1.1.	Réglage à l'aide du câble test	3
1.2.	Réglage avec micro-interrupteur et interrupteur.....	3
2.	Instructions de réglage - Type: DG, DGS, DSIG, DSI, DS	4
2.1.	Aperçu Arrêt-Mode 1 – Uniquement pour type DS.....	4
2.2.	Aperçu Arrêt-Mode 2 – Pour tous types dont le caisson est en bas	4
2.3.	Réglage Arrêt-Mode 1 (avec câble test) – Uniquement pour type DS	5
2.4.	Réglage Arrêt-Mode 1 (avec micro-interrupteur et interrupteur) – Uniquement pour type DS.....	5
2.5.	Réglage Arrêt-Mode 2 (avec câble test) – Pour tous les types dont le caisson est en bas	6
2.6.	Réglage Arrêt-Mode 2 (avec micro-interrupteur et interrupteur) – Pour tous les types dont le caisson est en bas.....	7
3.	Réglage - Types: DGU, DGSU, DSIGU, DSIU, DSU	8
3.1.	Aperçu Arrêt-Mode 2 – Réglage standard.....	8
3.2.	Aperçu Arrêt-Mode 4 – Autres possibilités de réglage	8
3.3.	Réglage Arrêt-Mode 2 (avec câble test) – Réglage standard	9
3.4.	Réglage Arrêt-Mode 2 (avec micro-interrupteur et interrupteur) – Réglage standard.....	11
3.5.	Réglage Arrêt-Mode 4 (avec câble test) – Autres possibilités de réglage.....	13
3.6.	Réglage Arrêt-Mode 4 (avec micro-interrupteur et interrupteur) – Autres possibilités de réglage	15
4.	Droit d'auteur / remarques concernant cette documentation	16



Indication générale:

Le moteur est équipé d'une protection de surchauffe.
Si le moteur se coupe en raison d'une surchauffe, il ne peut être mis en marche qu'après la phase de refroidissement habituelle.


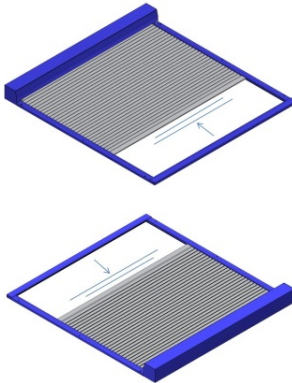


Dans le cas où une perturbation, une coupure de courant se produirait ou que la protection de surchauffe s'enclenche, les points d'extrémité devront être défini à nouveau.

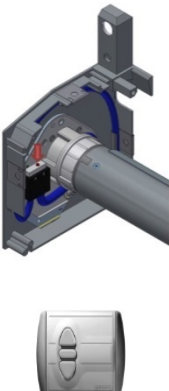
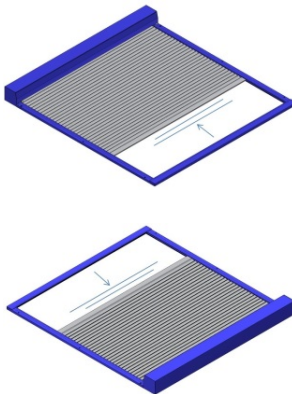
Lors d'une perturbation en direction HAUT ou BAS, un redémarrage doit être fait dans la direction inverse.

1. Passer le moteur en mode d'apprentissage

1.1. Réglage à l'aide du câble test

N° d'opération	Remarques	Procédure de travail	Contrôles
	Dans le cas où un problème survient ou un moteur déjà programmé doit changer de position ou des modifications ont été fait sur le volet roulant, le moteur peut à nouveau être placé en mode d'apprentissage. Pour cela ainsi que pour le réglage des points d'extrémité dans les modes 2-4 un câble test spécial est nécessaire, afin que l'actionnement simultané de Haut et Bas soit possible		
10		<p>Laisser enfoncer les deux touches ou la touche programmation* pendant au moins 6 secondes, jusqu'à ce que le moteur sursaute.</p> <p>Dans le cas où le moteur soit déjà en mode d'apprentissage, après 1 seconde le moteur sursautera une deuxième fois, ce qui devra être ignoré.</p> <p style="text-align: right;">*Selon modèle du câble test</p>	

1.2. Réglage avec micro-interrupteur et interrupteur

N° d'opération	Remarques	Procédure de travail	Contrôles
	Dans le cas où un problème survient ou un moteur déjà programmé doit changer de position ou des modifications ont été fait sur le volet roulant, le moteur peut à nouveau être placé en mode d'apprentissage. Toutes les valeurs enregistrées seront effacées.		
10		<p>Rester appuyer sur le bouton du micro-interrupteur.</p> <p>Rester appuyer sur Haut ou Bas pendant au moins 6 secondes jusqu'à ce que le moteur sursaute.</p> <p>Si le moteur ne bouge pas, lâcher le micro-interrupteur et passer l'interrupteur de confirmation en réglage neutre.</p> <p>Rester à nouveau appuyer sur le micro-interrupteur ainsi que l'autre touche Haut ou Bas pendant 6 secondes jusqu'à ce que le tablier sursaute.</p> <p>L'une des touches qui vient de fonctionner est à présent la touche active. Pour tout réglage c'est cette touche qui devra être utilisée.</p>	

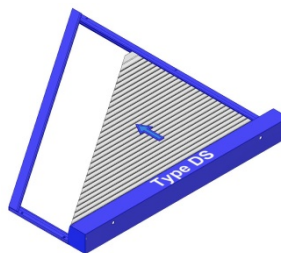
2. Instructions de réglage - Type: DG, DGS, DSIG, DSI, DS

Le moteur dispose de 2 modes de commandes, la sélection se fait automatiquement à travers les réglages.

2.1. Aperçu Arrêt-Mode 1 – Uniquement pour type DS

Butée du haut par le couple (le volet se heurte à la butée) / Butée du bas après que la glissière du tablier se pose.

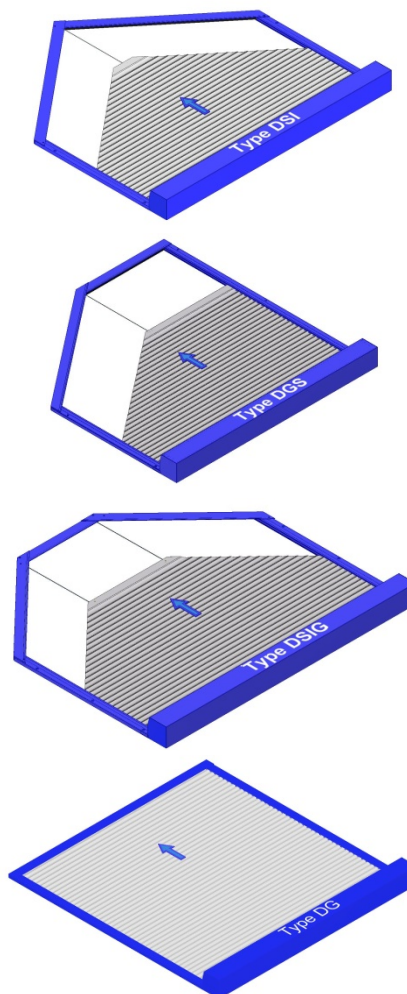
Un nouveau réglage de la butée, en raison d'un élargissement du tablier ou du cordon, se fait automatiquement à partir de la position finale du haut.



2.2. Aperçu Arrêt-Mode 2 – Pour tous types dont le caisson est en bas

Butée du haut par le couple (le volet se heurte à la butée) / position finale réglée pour le bas.

Un nouveau réglage de la butée, en raison d'un élargissement du tablier ou du cordon, se fait automatiquement à partir de la position finale du haut.



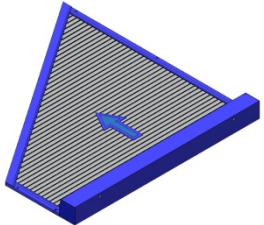
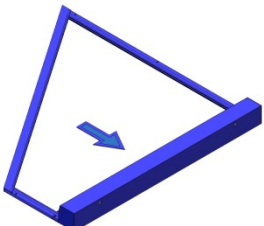


Important ! Respecter l'ordre, le point d'extrémité du haut doit être appris avant le point d'extrémité du bas.

Si le moteur s'arrête en raison d'une perturbation (augmentation de force trop importante), ce dernier doit être remis en mode d'apprentissage.



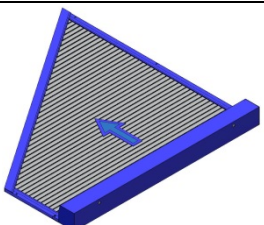
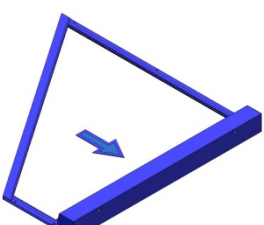
2.3. Réglage Arrêt-Mode 1 (avec câble test) – Uniquement pour type DS

(Butée du haut par le couple / Butée du bas par l'arrêt de la carapace) – réglage automatique

N° d'opération	Remarques	Procédure de travail	Contrôles
	<p>Important:</p> <ul style="list-style-type: none"> - La butée du haut doit être apprise en premier. - Si le moteur s'arrête en raison d'une perturbation (augmentation de force trop importante), ce dernier doit être remis en mode d'apprentissage. 		
10		<p>Réglage de la butée du haut</p> <p>Actionner la touche Haut, jusqu'à ce que le point d'extrémité du haut soit atteint et que le moteur se coupe. Laisser ta touche enfoncé au moins 1 seconde après la coupure du moteur.</p> <p>!Attention! Le volet roulant/blinde peut se dérouler elle-même par la polarisation dans le propulseur! - Faire attention à la bonne direction de tourner de la poulie de cordon parce-que le corde peut aussi d'enrouler à une fausse direction de course! - Les volets devrait inciter en haut en 5 secondes!</p> 	
20		<p>Réglage de la butée du bas</p> <p>Actionner la touche Bas jusqu'à ce que le point d'extrémité du bas soit atteint et que le moteur se coupe. Laisser ta touche enfoncé au moins 1 seconde après la coupure du moteur.</p> <p>Le mode d'apprentissage est quitté.</p>	
<p>L'apprentissage des forces se fait automatiquement lors d'un passage complet d'un côté à l'autre. Ce passage se fait qu'après toutes les opérations de montages sont terminées.</p>			



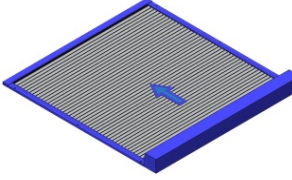
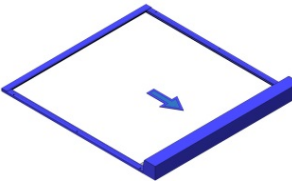
2.4. Réglage Arrêt-Mode 1 (avec micro-interrupteur et interrupteur) – Uniquement pour type DS

(Butée du haut par le couple / Butée du bas par l'arrêt de la carapace) – réglage automatique

N° d'opération	Remarques	Procédure de travail	Contrôles
	<p>Important:</p> <ul style="list-style-type: none"> - La butée du haut doit être apprise en premier. - Si le moteur s'arrête en raison d'une perturbation (augmentation de force trop importante), ce dernier doit être mis en mode d'apprentissage. 		
10		<p>Réglage de la butée du haut</p> <p>Actionner la touche Haut, jusqu'à ce que le point d'extrémité du haut soit atteint et que le moteur se coupe. Laisser ta touche enfoncé au moins 1 seconde après la coupure du moteur.</p> <p>!Attention! Le volet roulant/blinde peut se dérouler elle-même par la polarisation dans le propulseur! - Faire attention à la bonne direction de tourner de la poulie de cordon parce-que le corde peut aussi d'enrouler à une fausse direction de course! - Les volets devrait inciter en haut en 5 secondes!</p> 	
20		<p>Réglage de la butée du bas</p> <p>Actionner la touche Bas jusqu'à ce que le point d'extrémité du bas soit atteint et que le moteur se coupe. Laisser ta touche enfoncé au moins 1 seconde après la coupure du moteur.</p> <p>Le mode d'apprentissage est quitté.</p>	
<p>L'apprentissage des forces se fait automatiquement lors d'un passage complet d'un côté à l'autre. Ce passage se fait qu'après toutes les opérations de montages sont terminées.</p>			



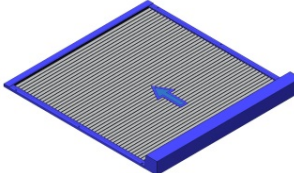
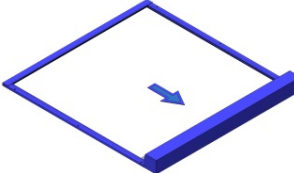
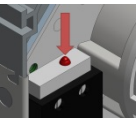

2.5. Réglage Arrêt-Mode 2 (avec câble test) – Pour tous les types dont le caisson est en bas

(Butée du haut par le couple / butée du bas définit)

N° d'opération	Remarques	Procédure de travail	Contrôles
	<p>Important:</p> <ul style="list-style-type: none"> - La butée du haut doit être apprise en premier. - Si le moteur s'arrête en raison d'une perturbation (augmentation de force trop importante), ce dernier doit être remis en mode d'apprentissage. 		
10		<p>Réglage de la butée du haut</p> <p>Actionner la touche Haut, jusqu'à ce que le point d'extrémité du haut soit atteint et que le moteur se coupe. Laisser la touche enfoncée au moins 1 seconde après la coupure du moteur.</p> <p>!Attention! Le volet roulant/blinde peut se dérouler elle-même par la polarisation dans le propulseur!</p> <p>Faire attention à la bonne direction de tourner de la poulie de cordon parce que le cordon peut aussi d'enrouler à une fausse direction de course!</p> <p>Les volets devraient inciter en haut en 5 secondes!</p> 	
20		<p>Réglage de la butée du bas</p> <p>Actionner la touche Bas, jusqu'à la position du bas voulue, le cordon n'est pas relâché</p> <p>Faire marche arrière ou avancer par à-coups est possible.</p>	
30		<p>Appuyer sur les deux touches ou la touche programmation* environ 2 secondes pour apprendre la position du bas. La confirmation de l'apprentissage se traduit par un second sursaut.</p> <p>Attention: Lors d'une pression trop courte des touches, la position n'est pas apprise.</p> <p>Le mode d'apprentissage est quitté.</p> <p style="text-align: right;">*Selon modèle du câble test</p>	
<p>L'apprentissage des forces se fait automatiquement lors d'un passage <u>complet</u> d'un côté à l'autre. Ce passage se fait qu'après toutes les opérations de montages sont terminées.</p>			

2.6. Réglage Arrêt-Mode 2 (avec micro-interrupteur et interrupteur) – Pour tous les types dont le caisson est en bas

(Butée du haut par le couple / butée du bas définit)

N° d'opération	Remarques	Procédure de travail	Contrôles
	<p>Important:</p> <ul style="list-style-type: none"> - La butée du haut doit être apprise en premier. - Si le moteur s'arrête en raison d'une perturbation (augmentation de force trop importante), ce dernier doit être remis en mode d'apprentissage. 		
10		<p>Réglage de la butée du haut</p> <p>Actionner la touche Haut, jusqu'à ce que le point d'extrémité du haut soit atteint et que le moteur se coupe. Laisser la touche enfoncée au moins 1 seconde après la coupure du moteur.</p> <p>!Attention! Le volet roulant/blinde peut se dérouler elle-même par la polarisation dans le propulseur!</p> <p>Faire attention à la bonne direction de tourner de la poulie de cordon parce que le cordon peut aussi d'enrouler à une fausse direction de course!</p> <p>Les volets devraient inciter en haut en 5 secondes!</p> 	
20		<p>Réglage de la butée du bas</p> <p>Actionner la touche Bas, jusqu'à la position du bas voulue, le cordon n'est pas relâché</p> <p>Faire marche arrière ou avancer par à-coups est possible.</p>	
30	 	<p>Laisser actionner le micro-interrupteur en premier, puis la touche active pour environ 2 secondes afin d'apprendre la position du bas. La confirmation de l'apprentissage se traduit par un second sursaut.</p> <p>Attention: Lors d'une pression trop courte des touches, la position n'est pas apprise.</p> <p>Le mode d'apprentissage est quitté.</p>	
<p>L'apprentissage des forces se fait automatiquement lors d'un passage <u>complet</u> d'un côté à l'autre. Ce passage se fait qu'après toutes les opérations de montages sont terminées.</p>			

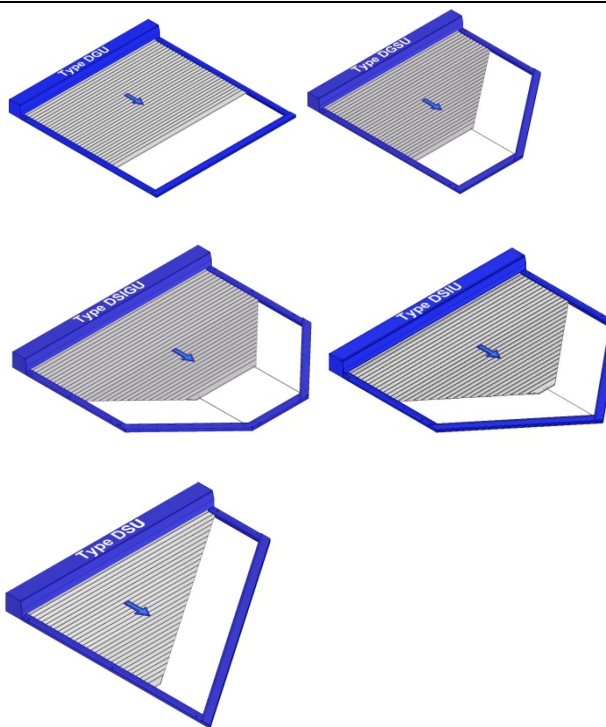
3. Réglage - Types: DGU, DGSU, DSIGU, DSIU, DSU

Le moteur dispose de 2 modes de commande, la sélection se fait automatiquement lors du réglage.

3.1. Aperçu Arrêt-Mode 2 – Réglage standard

Butée du haut par le couple (le volet se heurte à la butée) / position finale réglée pour le bas.

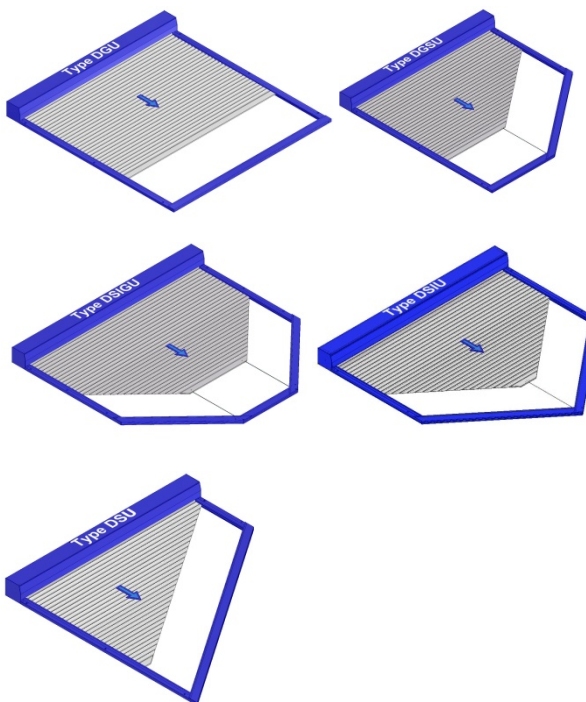
La butée du haut est réglée automatiquement, celle du bas reste fixe.



3.2. Aperçu Arrêt-Mode 4 – Autres possibilités de réglage

Position finale réglée pour le haut / Position finale réglée pour le bas.

Un nouveau réglage des butées ne se fait pas.

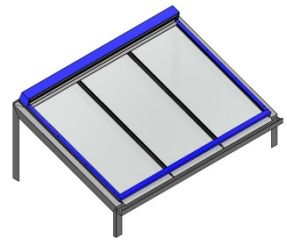
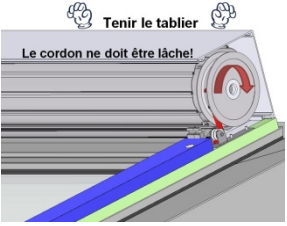
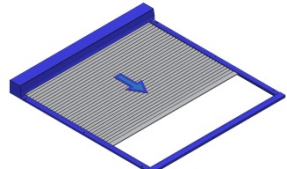

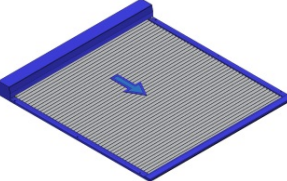



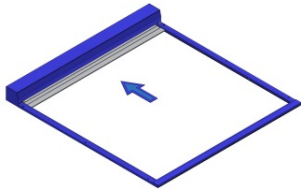
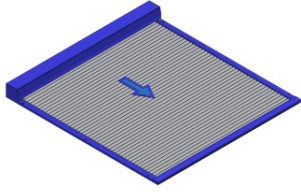
Important ! Respecter l'ordre, le point d'extrémité du haut doit être appris avant le point d'extrémité du bas.

Si le moteur s'arrête en raison d'une perturbation (augmentation de force trop importante), ce dernier doit être remis en mode d'apprentissage.

3.3. Réglage Arrêt-Mode 2 (avec câble test) – Réglage standard

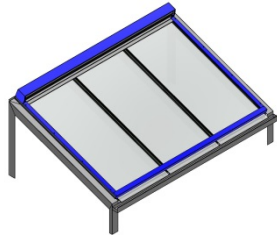
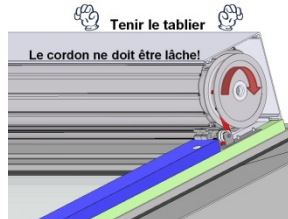
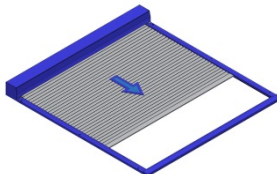

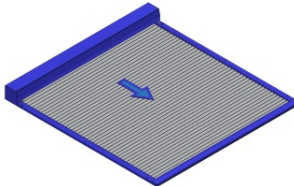
(Butée du haut par le couple / butée du bas définit)


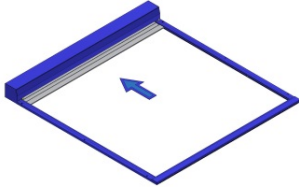

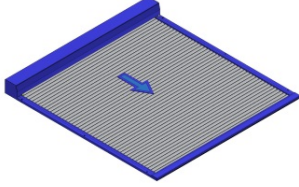
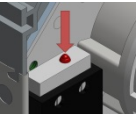

N° d'opération	Remarques	Procédure de travail	Contrôles
	Important: - La butée du haut doit être apprise en premier. - Si le moteur s'arrête en raison d'une perturbation (augmentation de force trop importante), ce dernier doit être remis en mode d'apprentissage.		
		Conditions: - Caisson, glissières, support de glissières et caches sont installés. - Le cordon est complètement enfilé et fixé au disque de cordon - Le tablier est enroulé au tube du volet.	
10		Tendre le volet - Tenir le tablier. - Actionner la touche bas. Laisser le volet descendre jusqu'à ce que le cordon soit légèrement tendu. - Relâchez le tablier et laisser le volet rouler jusqu'au cache - Arrêter la marche vers le bas. Le système s'est tendu avec la force nécessaire de laisser le volet rouler dehors comme ça.	 
20		Régler les réserves de force dans la direction du bas Maintenant le système doit être tendu en plus pour avoir une réserve de marche. - Actionner la touche bas et laissez le système aller plus loin à l'extérieur. Un <u>maximum de 5 tours</u> doit être tendu en plus. Comme les révolutions du moteur ne sont pas visibles, il y a 2 possibilités de le vérifier : 1. L'environnement est calme et le cliquez de la vague se fait entendre. Chaque cliquez signifie un tour, donc 5 fois cliquez = 5 tours. ou 2. Si le cliquez ne peut pas être entendu, laisser tourner le moteur pendant 25 seconde maximum (=5 tours). - Arrêter la marche vers le bas immédiatement. - Laissez le volet avancer et reculer d'environ 1 mètre et vérifiez à la main s'il y a assez de tension.	

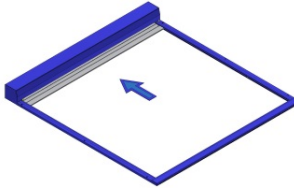

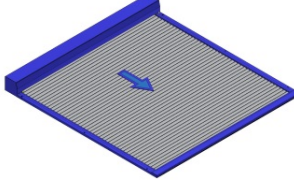
N° d'opération	Remarques	Procédure de travail	Contrôles
30		Réglage de la butée du haut Actionner la touche Haut, jusqu'à ce que le point d'extrémité du haut soit atteint et que le moteur se coupe. Laisser ta touche enfoncé au moins 1 seconde après la coupure du moteur.	
40		Réglage de la butée du bas Actionner la touche Bas, jusqu'à la position du bas voulue, le cordon n'est pas relâché Faire marche arrière ou avancer par à-coups est possible.	
50		Appuyer sur les deux touches ou la touche programmation* environ 2 secondes pour apprendre la position du bas. La confirmation de l'apprentissage se traduit par un second sursaut. Attention: Lors d'une pression trop courte des touches, la position n'est pas apprise. Le mode d'apprentissage est quitté.	
*Selon modèle du câble test			
L'apprentissage des forces se fait automatiquement lors d'un passage <u>complet</u> d'un côté à l'autre. Ce passage se fait qu'après toutes les opérations de montages sont terminées.			

3.4. Réglage Arrêt-Mode 2 (avec micro-interrupteur et interrupteur) – Réglage standard

(Butée du haut par le couple / butée du bas définit)

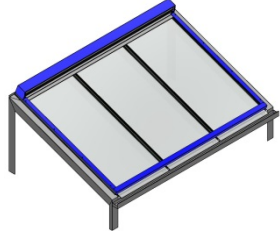
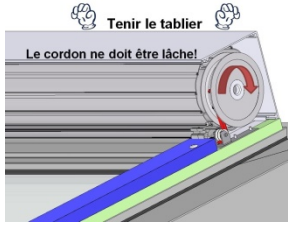
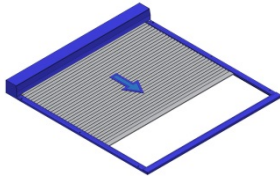

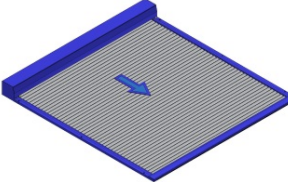
N° d'opération	Remarques	Procédure de travail	Contrôles
		<p>Important:</p> <ul style="list-style-type: none"> - La butée du haut doit être apprise en premier. - Si le moteur s'arrête en raison d'une perturbation (augmentation de force trop importante), ce dernier doit être remis en mode d'apprentissage. 	
		<p>Conditions:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Caisson, glissières, support de glissières et caches sont installés. - Le cordon est complètement enfilé et fixé au disque de cordon - Le tablier est enroulé au tube du volet. 	
10		<p>Tendre le volet</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tenir le tablier. - Actionner la touche bas. Laisser le volet descendre jusqu'à ce que le cordon soit légèrement tendu. <p>- Relâchez le tablier et laisser le volet rouler jusqu'au cache</p> <p>- Arrêter la marche vers le bas.</p> <p>Le système s'est tendu avec la force nécessaire de laisser le volet rouler dehors comme ça.</p>	 
20		<p>Régler les réserves de force dans la direction du bas</p> <p>Maintenant le système doit être tendu en plus pour avoir une réserve de marche.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Actionner la touche bas et laissez le système aller plus loin à l'extérieur. <p>Un <u>maximum de 5 tours</u> doit être tendu en plus.</p> <p>Comme les révolutions du moteur ne sont pas visibles, il y a 2 possibilités de le vérifier :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. L'environnement est calme et le cliquez de la vague se fait entendre. Chaque cliquez signifie un tour, donc 5 fois cliquez = 5 tours. <p style="text-align: center;">ou</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Si le cliquez ne peut pas être entendu, laisser tourner le moteur pendant 25 seconde maximum (=5 tours). <ul style="list-style-type: none"> - Arrêter la marche vers le bas immédiatement. - Laissez le volet avancer et reculer d'environ 1 mètre et vérifiez à la main s'il y a assez de tension. 	


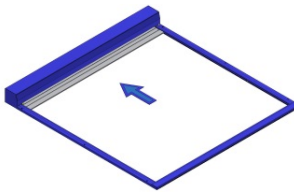
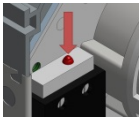


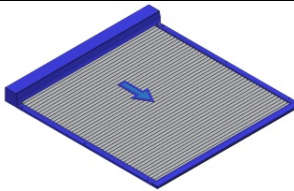
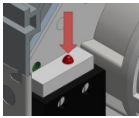

N° d'opération	Remarques	Procédure de travail	Contrôles
30		<p>Réglage de la butée du haut</p> <p>Actionner la touche Haut, jusqu'à ce que le point d'extrémité du haut soit atteint et que le moteur se coupe. Laisser ta touche enfoncé au moins 1 seconde après la coupure du moteur.</p>	
40		<p>Réglage de la butée du bas</p> <p>Actionner la touche Bas, jusqu'à la position du bas voulue, le cordon n'est pas relâché</p> <p>Faire marche arrière ou avancer par à-coups est possible.</p>	
50	 	<p>Laisser actionner le micro-interrupteur en premier, puis la touche active pour environ 2 secondes afin d'apprendre la position du bas. La confirmation de l'apprentissage se traduit par un second sursaut.</p> <p>Attention: Lors d'une pression trop courte des touches, la position n'est pas apprise.</p> <p>Le mode d'apprentissage est quitté.</p>	
<p>L'apprentissage des forces se fait automatiquement lors d'un passage <u>complet</u> d'un côté à l'autre. Ce passage se fait qu'après toutes les opérations de montages sont terminées.</p>			

N° d'opération	Remarques	Procédure de travail	Contrôles
30		<p>Réglage de la butée du haut</p> <p>Actionner la touche Haut, jusqu'à ce que le tablier a atteint la position du haut voulue. Le tablier doit rester dans la glissière afin qu'il ne quitte pas cette dernière lors d'un changement d'inclinaison.</p> <p>Faire marche arrière ou avancer par à-coups est possible.</p>	
40		<p>Appuyer sur les deux touches ou la touche programmation* environ 2 secondes pour apprendre la position du haut. La confirmation de l'apprentissage se traduit par un second sursaut.</p> <p>Attention: Lors d'une pression trop courte des touches, la position n'est pas apprise.</p>	<p>*Selon modèle du câble test</p>
50		<p>Réglage de la butée du bas</p> <p>Actionner la touche Bas, jusqu'à ce que le tablier a atteint la position du bas voulue.</p> <p>Faire marche arrière ou avancer par à-coups est possible.</p>	
60		<p>Appuyer sur les deux touches ou la touche programmation* environ 2 secondes pour apprendre la position du bas. La confirmation de l'apprentissage se traduit par un second sursaut.</p> <p>Attention: Lors d'une pression trop courte des touches, la position n'est pas apprise.</p> <p>Le mode d'apprentissage est quitté.</p>	<p>*Selon modèle du câble test</p>
<p>L'apprentissage des forces se fait automatiquement lors d'un passage <u>complet</u> d'un côté à l'autre. Ce passage se fait qu'après toutes les opérations de montages sont terminées.</p>			

3.6. Réglage Arrêt-Mode 4 (avec micro-interrupteur et interrupteur) – Autres possibilités de réglage

(Butée du haut définit / Butée du bas définit)

N° d'opération	Remarques	Procédure de travail	Contrôles
	<p>Important:</p> <ul style="list-style-type: none"> - La butée du haut doit être apprise en premier. - Si le moteur s'arrête en raison d'une perturbation (augmentation de force trop importante), ce dernier doit être remis en mode d'apprentissage. 		
		<p>Conditions:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Caisson, glissières, support de glissières et caches sont installés. - Le cordon est complètement enfilé et fixé au disque de cordon - Le tablier est enroulé au tube du volet. 	
10		<p>Tendre le volet</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tenir le tablier. - Actionner la touche bas. Laisser le volet descendre jusqu'à ce que le cordon soit légèrement tendu. <p>- Relâchez le tablier et laisser le volet rouler jusqu'au cache</p> <p>- Arrêter la marche vers le bas.</p> <p>Le système s'est tendu avec la force nécessaire de laisser le volet rouler dehors comme ça.</p>	 
20		<p>Régler les réserves de force dans la direction du bas</p> <p>Maintenant le système doit être tendu en plus pour avoir une réserve de marche.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Actionner la touche bas et laissez le système aller plus loin à l'extérieur. <p>Un <u>maximum de 5 tours</u> doit être tendu en plus.</p> <p>Comme les révolutions du moteur ne sont pas visibles, il y a 2 possibilités de le vérifier :</p> <p>1. L'environnement est calme et le cliquez de la vague se fait entendre. Chaque cliquez signifie un tour, donc 5 fois cliquez = 5 tours.</p> <p style="text-align: center;">ou</p> <p>2. Si le cliquez ne peut pas être entendu, laisser tourner le moteur pendant 25 seconde maximum (=5 tours).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Arrêter la marche vers le bas immédiatement. - Laissez le volet avancer et reculer d'environ 1 mètre et vérifiez à la main s'il y a assez de tension. 	

N° d'opération	Remarques	Procédure de travail	Contrôles
30		<p>Réglage de la butée du haut</p> <p>Actionner la touche Haut, jusqu'à ce que le tablier a atteint la position du haut voulue. Le tablier doit rester dans la glissière afin qu'il ne quitte pas cette dernière lors d'un changement d'inclinaison.</p> <p>Faire marche arrière ou avancer par à-coups est possible.</p>	
40	 	<p>Laisser actionner le micro-interrupteur en premier, puis la touche active pour environ 2 secondes afin d'apprendre la position du haut. La confirmation de l'apprentissage se traduit par un second sursaut.</p> <p>Attention: Lors d'une pression trop courte des touches, la position n'est pas apprise.</p>	
50		<p>Réglage de la butée du bas</p> <p>Actionner la touche Bas, jusqu'à ce que le tablier a atteint la position du bas voulue.</p> <p>Faire marche arrière ou avancer par à-coups est possible.</p>	
60	 	<p>Laisser actionner le micro-interrupteur en premier, puis la touche active pour environ 2 secondes afin d'apprendre la position du bas. La confirmation de l'apprentissage se traduit par un second sursaut.</p> <p>Attention: Lors d'une pression trop courte des touches, la position n'est pas apprise.</p> <p>Le mode d'apprentissage est quitté.</p>	
<p>L'apprentissage des forces se fait automatiquement lors d'un passage <u>complet</u> d'un côté à l'autre. Ce passage se fait qu'après toutes les opérations de montages sont terminées.</p>			

4. Droit d'auteur / remarques concernant cette documentation

Le droit d'auteur (Copyright ©) concernant la présente documentation appartient à **Schanz Rollladensysteme GmbH** ainsi qu'en partie aux fournisseurs des documentations externes.

Les informations qu'elles contiennent sont uniquement destinées aux utilisateurs des volets roulants livrés par nos soins et ne peuvent être ni changées, ni élargies, ni reproduites, ni mémorisées / diffusées ou autrement utilisées contraires aux intérêts légitimes.

Les informations que contient cette documentation ne prétendent pas être complètes. De notre côté tout a été fait pour actualiser le contenu quant à nos produits et de l'interpréter correctement. Cependant il n'est pas possible de garantir une absence totale d'erreurs de cette documentation. Surtout les photos et autres images peuvent contenir des composants qui ne sont pas compris dans notre livraison standard (options) ou qui ont été modifié entretemps.

Sous réserve de modifications en fonction de développements continus ainsi que selon «l'état technique»

Copyright © Schanz Rollladensysteme GmbH, 2018